



2014 - 2015

Puntos de Recarga Vehículos Eléctricos



4TEnergy

web: www.4tenergy.com

email: info@4tenergy.com

TLF: 630 90 57 70



4TEnergy



@4TEnergy

4TEnergy es una **ingeniería y consultoría** que ofrecemos la realización de “**Proyectos y Legalización de Sistemas de Puntos de Recarga para vehículos eléctricos**” en todos los ámbitos, **Garajes Comunitarios, Garajes individuales, Empresas, Hoteles, Administraciones Publicas, Electrolineras, etc...** siempre pensando en la mejor solución técnica que se adapte a las necesidades de nuestros clientes.

Estos proyectos se desarrollaran aplicando los diferentes recursos tecnológicos disponibles en el mercado, para ellos, emplearemos la **energía eléctrica convencional, energía eléctrica procedentes de fuentes renovables** (Energía Solar Fotovoltaica y Energía Eólica) o instalaciones mixtas (fotovoltaica + eólica).

Aplicando en todo momento las **normativas** requeridas en el marco legal actual, como la **IEC – 61851 “Sistema conductivo de carga para vehículos eléctricos. Parte 1: Requisitos generales.”**, Instrucción Técnica Complementaria **ITC – BT - 52 “Instalaciones con fines especiales. Infraestructura para la recarga de vehículos eléctricos”**, etc...

¿Existen diferentes tipos de Estaciones de Recarga?

- ✓ **Carga lenta toma**
 - Tensión alterna de 230V monofásica
 - Intensidad de 16A.
- ✓ **Carga semi – rápida**
 - Tensión alterna de 400V trifásica
 - Intensidad de 63A.
- ✓ **Carga rápida**
 - Tensión alterna de 400V trifásica
 - Intensidad de 600A.



fuente: Apiluz

El sistema para cargar el vehículo eléctrico emplea diferentes modos de recarga, que vienen definido en la **ITC – BT – 52**, en función de cada necesidad.

Requisitos generales de las instalaciones

- ✓ En garajes la operación de recarga no debe desprender gases.
- ✓ Debe existir una **Iluminancia mínima** en la zona de recarga **15 lux**.
- ✓ La **caída de tensión del circuito** de be ser **< 5%**.
- ✓ Estudio de la necesidad de incorporar **compensadores de armónicos**, en la instalación fija, para un número elevado de estaciones de recarga en funcionamiento simultáneo.
- ✓ Se definen **escalones de potencia normalizada** para los circuitos de distribución colectivos o troncales.
- ✓ **Características del contador secundario.**



fuente: Cárculator

4TEnergy tiene los **principales puntos de recarga** y le facilita un **servicio integral llave en mano**. Los cargadores que utilizamos se **adaptan a los diferentes modelos de vehículos eléctricos del mercado**. Disponemos de los **diferentes sistemas de Wall-Box del mercado**, seleccionando para cada Proyecto el que se adapta mejor a sus necesidades.